



ТОНАР



ПОЛУПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЫ С БОКОВОЙ РАЗГРУЗКОЙ

tonar.info

35
лет
ПО ДОРОГАМ РОССИИ

ТЕХНИКА ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ:

Наш завод предлагает широкий ассортимент надежных самосвальных и специализированных полуприцепов для строительства, горнодобычи и сельского хозяйства, а также полуприцепы для эффективных и безопасных транспортировок грузов на дальние расстояния.

Мы обеспечиваем высокую производительность и надежность для успешного выполнения любых задач.



Магистральная прицепная техника:

- изотермические/рефрижераторные полуприцепы;
- тентованные полуприцепы;
- полуприцепы бортовые;
- полуприцепы сортиментовозы;
- полуприцепы контейнеровозы;
- полуприцепы со сдвижными полами.



Самосвальная прицепная техника:

- самосвальные полуприцепы и прицепы;
- внедорожный спецтранспорт для перевозки сыпучих грузов;
- шарнирно-сочленённые самосвалы.



Сельскохозяйственная прицепная техника:

- полуприцепы - зерновозы;
- бункеры перегрузчики для зерна;
- полуприцепы - скотовозы;
- полуприцепы - птицевозы;
- полуприцепы - картофелевозы;
- тракторные полуприцепы.



Производство осевых агрегатов и запасных частей:

- оси без подвески;
- оси с пневматической подвеской;
- оси с рессорной подвеской;
- подкатные тележки.



2025 год – 35 лет со дня основания!

Машиностроительный завод «Тонар» - лидер по производству прицепной техники в России. Единственный производитель внедорожных самосвалов и автопоездов повышенной грузоподъемности в РФ.

Создаем эффективные транспортные решения для рентабельных перевозок и любых отраслей.

Полностью российское и высокотехнологичное производство.



ИДЕИ, СТАВШИЕ РЕАЛЬНОСТЬЮ

ЗАВОД В ЦИФРАХ

Основу предприятия составляет производственный комплекс в деревне Губино Орехово-Зуевского района Московской области.

- Общая территория - 45,9 Га.
- Площадь помещений - 86 627 м².
- Склад готовой продукции - 9,3 Га.
- Численность сотрудников ~ 2000 человек.

ПРОИЗВОДИМАЯ ТЕХНИКА

Сегодня на заводе выпускается более ста различных моделей прицепной техники, которая подразделяется на 3 основных направления:

- магистральная прицепная техника;
- сельскохозяйственная техника;
- внедорожные самосвалы и спецтранспорт для перевозки сыпучих грузов;

Отдельное направление - производство запасных частей и осевых агрегатов. Собственное осевое производство с 2001 года.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Все комплектующие проходят обязательный входной контроль. Готовая техника перед поступлением в продажу проходит серьезные и длительные испытания на собственном АТП с максимальными нагрузками и в «жестких» условиях. В течение всего периода испытаний проводится постоянный анализ эксплуатационных и потребительских свойств техники.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Особое внимание руководство предприятия уделяет вопросам безопасности: техника Тонар комплектуется узлами и деталями надежных и проверенных производителей и соответствует всем стандартам ЕЭК ООН.

КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Производство охватывает весь технологический цикл: от разработки, изготовления, сборки до сбыта готовой продукции и сервисного обслуживания.

Собственное конструкторское бюро – это команда профессионалов, обладающая огромным опытом разработок и проектирования, что позволяет заводу занимать лидирующие позиции в своей отрасли.

СОВРЕМЕННЫЕ СТАНДАРТЫ И ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

80% операций роботизировано:

- роботизированная сварка
- роботизированная покраска
- новый пенозаливочный пресс для изготовления сэндвич-панелей
- термическая обработка
- координатно-измерительные машины для деталей со сложной геометрией.

Автоматизация производства дает возможность максимально исключить человеческий фактор, повысить точность работ, качество продукции и производительность, что, в свою очередь, позволяет снизить затраты и стоимость готовой техники.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Более 100 сервисных станций по всей стране
- Собственный гарантийно-сервисный портал для оптимизации сервисного обслуживания

ЗАПЧАСТИ

- Более 100 представительств по продаже запасных частей
- Фирменные комплектующие всегда в наличии
- Сеть складов с запасными частями
- Бесплатная доставка

ТОНАР SSH6-53

Автопоезд-самосвал Тонар SSH6-53, имеющий две секции с боковой разгрузкой, отлично зарекомендовал себя в работе. Данная модель обладает всеми преимуществами, какими располагают самосвальные полуприцепы с боковой разгрузкой, а именно, минимальным риском опрокидывания, отсутствием необходимости подстраиваться под высоту и ровную поверхность места выгрузки, особой системой бортов, препятствующей попаданию груза на колеса.

Полуприцеп имеет грузоподъемность до 100 000 килограмм, и объем кузова 53 кубических метра, усиленную балансирную подвеску на упругих элементах, двухконтурное гидрооборудование и шесть осей с двускатной ошиновкой. Такие данные не могли оказаться незамеченными потребителями, поэтому самосвальные полуприцепы представленной модели очень востребованы.



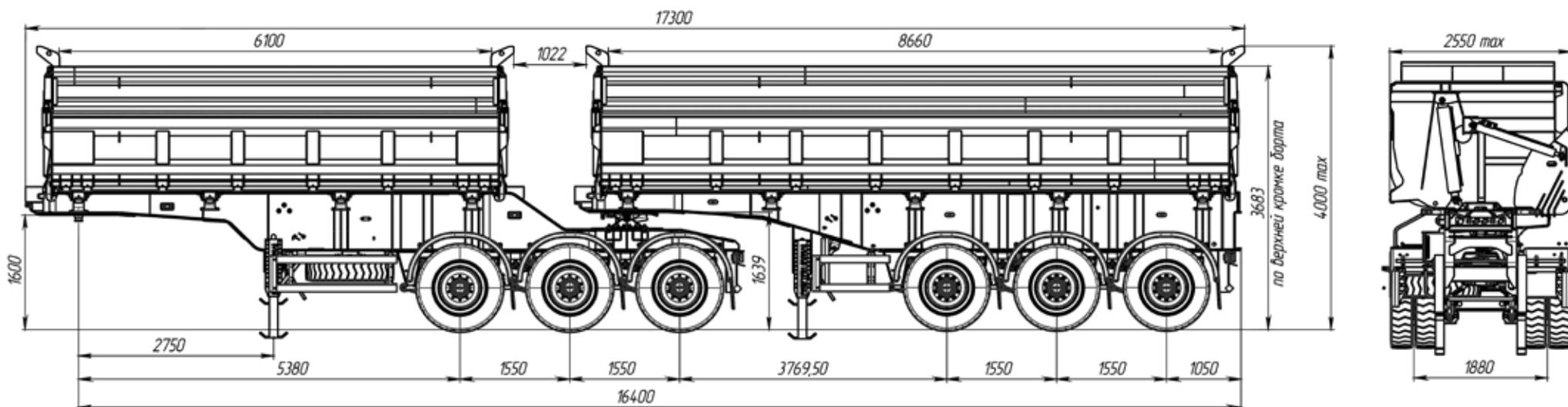
Полуприцеп с боковой разгрузкой

Тонар SSH6-53

Технические характеристики Тонар SSH6-53

Грузоподъёмность полуприцепа, (кг)	100 000 (41 500 + 58 500)
Снаряжённая масса полуприцепа, (кг)	30 000
Полная (допустимая) масса, (кг)	130 000
Общий объём кузовов, не менее (м³)	53 (22+31)
Высота ССУ (седла), мм	1 600
Нагрузка на ССУ, (кг)	30 000
Нагрузка на колёсную тележку:	
- на 1-ю колесную тележку, (кг)	50 000 (технически допустимая)
- на 2-ю колесную тележку, (кг)	50 000 (технически допустимая)

Угол подъёма кузова	44,5°
Шины (размер)	325/95 R24 двухскатная
Колёсные диски	8.5 x 24"
Колея колес, мм	1 880
Подвеска	3-х осная, балансирующая на упругих элементах, грузоподъёмностью 60 т
Количество осей / колёс	6/24 (+1 запасное)
Максимальное давление в гидросистеме, bar	200
Тип гидравлической системы	двухконтурная





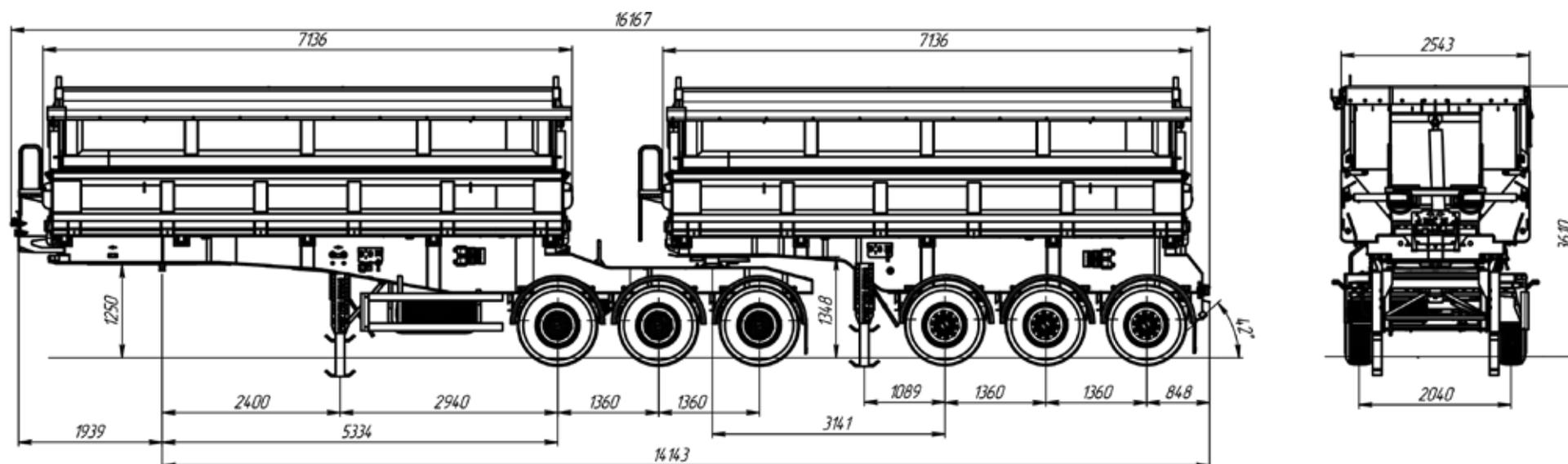
TOHAP SSH6-56

Полуприцеп с боковой разгрузкой

Тонар SSH6-56

Технические характеристики Тонар SSH6-56	
Грузоподъёмность полуприцепа, (кг)	52 300
Снаряжённая масса полуприцепа, (кг)	21 700
Полная (допустимая) масса, (кг)	74 000
Общий объём кузовов, не менее (м³)	56 (28+28)
Высота ССУ (седла), мм	1 350
Нагрузка на ССУ, (кг)	22 000
Нагрузка на колёсную тележку:	
- на 1-ю колесную тележку, (кг)	27 000 (технически допустимая)
- на 2-ю колесную тележку, (кг)	25 000 (технически допустимая)

Угол подъёма кузова	42°
Шины (размер)	385/65 R22.5 XZY 3
Колёсные диски	11.75 x 22.5
Колея колес, мм	2 040
Подвеска	3-х осная, на продольных упругих рычагах с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами, грузоподъёмностью 27 т
Количество осей / колёс	6/12 (+1 запасное)
Максимальное давление в гидросистеме, bar	200
Тип гидравлической системы	двухконтурная





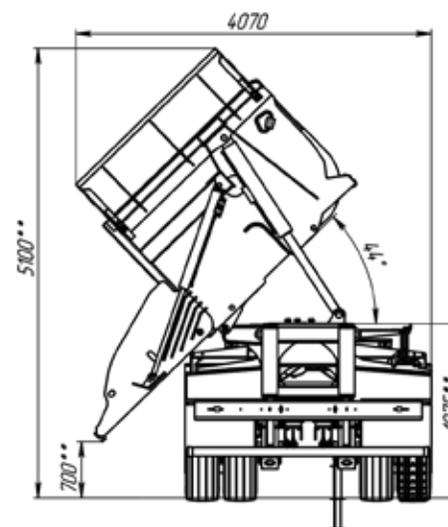
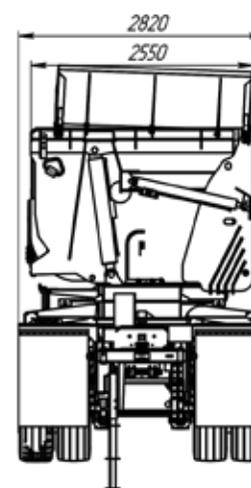
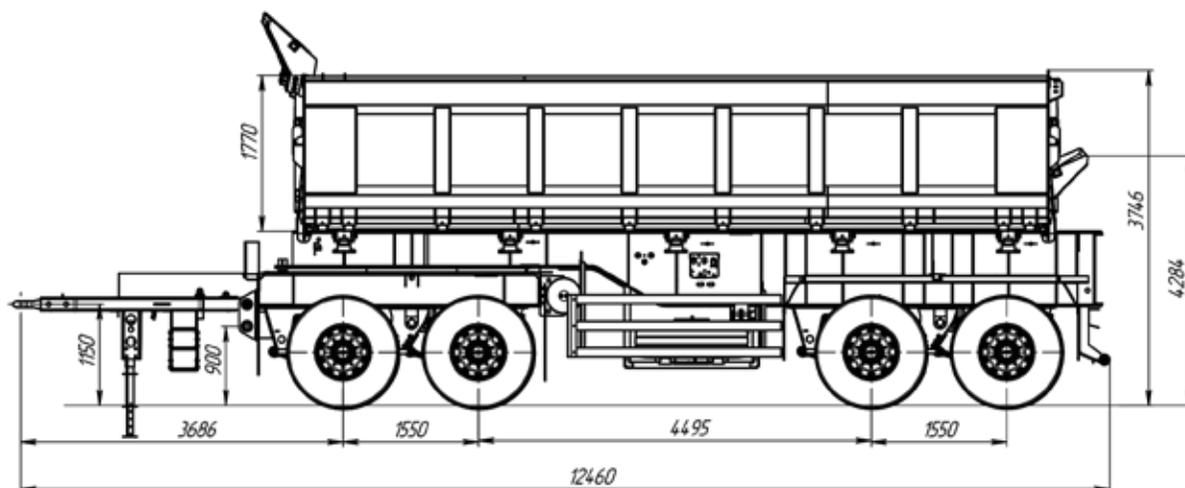
TOHAP SPH4-30

Прицеп - самосвал

Тонар SPH4-30

Технические характеристики Тонар SSH4-30	
Грузоподъёмность прицепа, (кг)	55 000
Снаряжённая масса прицепа, (кг)	22 000
Полная (допустимая) масса, (кг)	77 000
Объём кузова, не менее (м³)	30
Нагрузка на колёсную тележку в снаряженном состоянии:	
- на 1-ю колесную тележку, (кг)	11 000 (технически допустимая)
- на 2-ю колесную тележку, (кг)	11 000 (технически допустимая)
Распределение технически допустимой максимальной массы прицепа:	
- на переднюю колёсную тележку, (кг)	не более 38 500
- на заднюю колёсную тележку, (кг)	не более 38 500

Диаметр сцепной петли, (мм)	70
Шины (размер)	14.00 R 20
Колёсные диски	10,00-20 двускатные, дисковые
Подвеска	2-х осная, балансирующая на упругих элементах, грузоподъёмностью 40 т.
Количество осей / колёс	4 / 8 (+1 запасное)
Максимальное давление в гидросистеме, bar	200
Тип гидравлической системы	двухконтурная



TOHAP SSH4-40



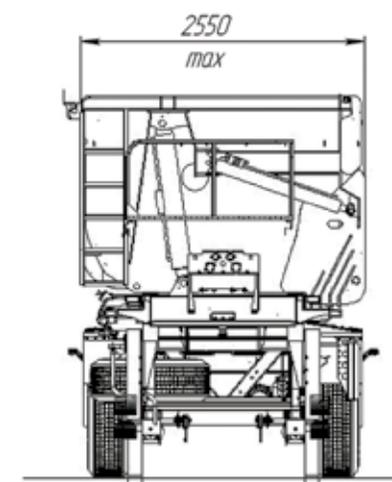
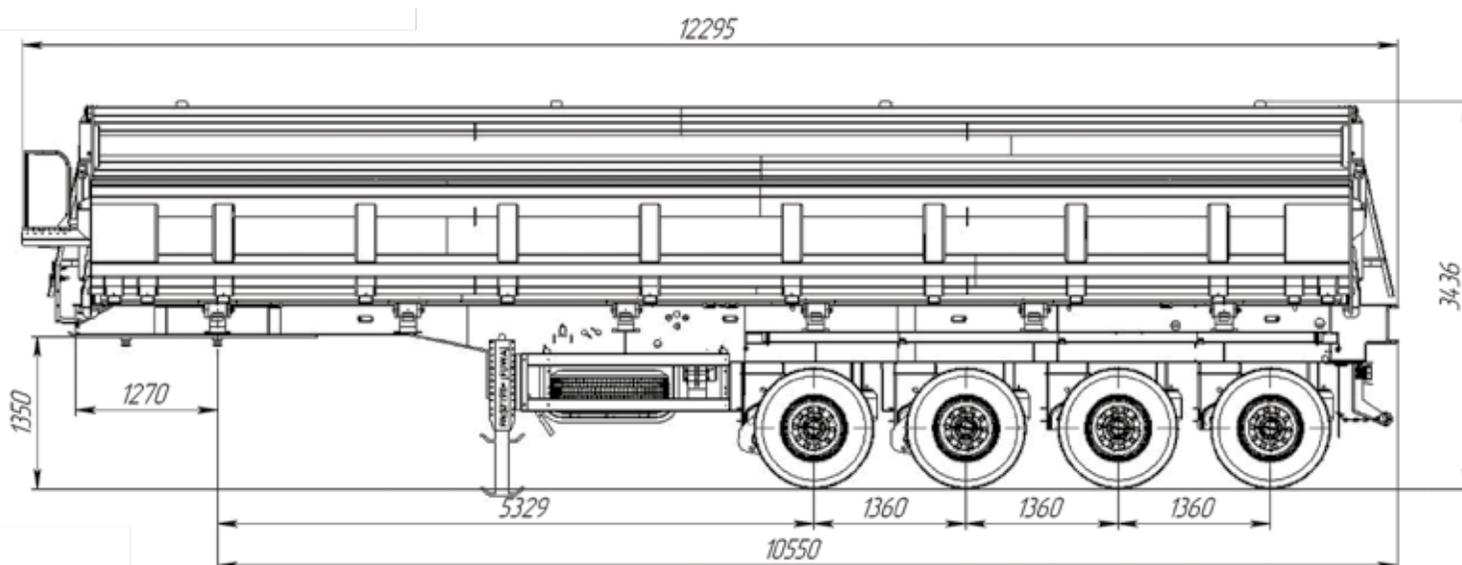
Полуприцеп с боковой разгрузкой

Тонар SSH4-40

Технические характеристики Тонар SSH4-40

Грузоподъёмность полуприцепа, (кг)	42 320
Снаряжённая масса полуприцепа, (кг)	13 680
Полная (допустимая) масса, (кг)	56 000
Объём кузова, не менее (м³)	40
Высота ССУ (седла), мм	1 350
Нагрузка на ССУ, (кг)	19 620
Нагрузка на колёсную тележку, кг	36 000

Угол подъёма кузова	44°
Шины (размер)	385/65 R22.5
Колёса	11,75 x 22,5 однодисковые
Колея колёс, (мм)	2 040
Подвеска	усиленная, на продольных упругих рычагах, с пневматическими упругими элементами и телескопическими, гидравлическими амортизаторами, грузоподъёмностью 9 т.
Максимальное давление в гидросистеме, bar	200
Тип гидравлической системы	двухконтурная





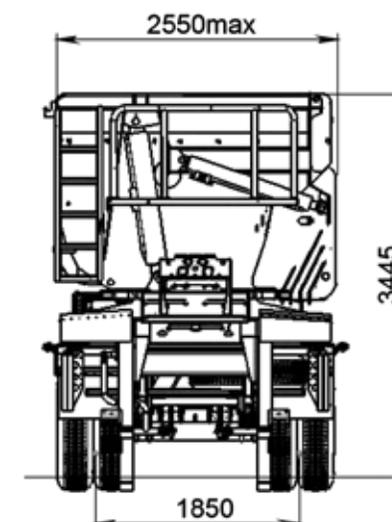
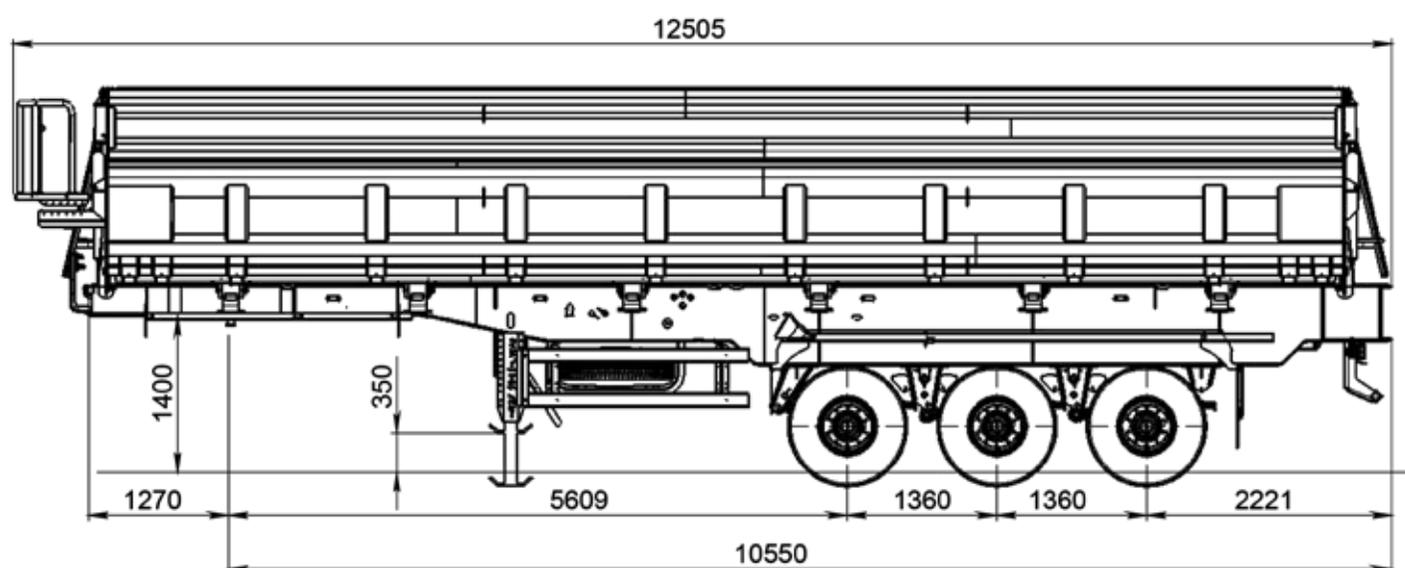
TOHAP SSH3-40

Полуприцеп с боковой разгрузкой

Тонар SSH3-40

Технические характеристики Тонар SSH3-40	
Грузоподъёмность полуприцепа, (кг)	44 900
Снаряжённая масса полуприцепа, (кг)	14 100
Полная (допустимая) масса, (кг)	59 000
Объём кузова, не менее (м³)	40
Высота ССУ (седла), мм	1 400
Нагрузка на ССУ, (кг)	19 620
Нагрузка на колёсную тележку, кг	39 000

Угол подъёма кузова	44°
Шины (размер)	295 / 80 R 22.5 315 / 80 R 22.5
Колёса	8,25 x 22,5 ET-165 двускатные 9,00 x 22,5 ET-165 двускатные
Колея колёс, (мм)	1 850
Подвеска	рессорно-балансирная, с двускатной ошиновкой, грузоподъёмностью 13 т.
Максимальное давление в гидросистеме, bar	200
Тип гидравлической системы	двухконтурная





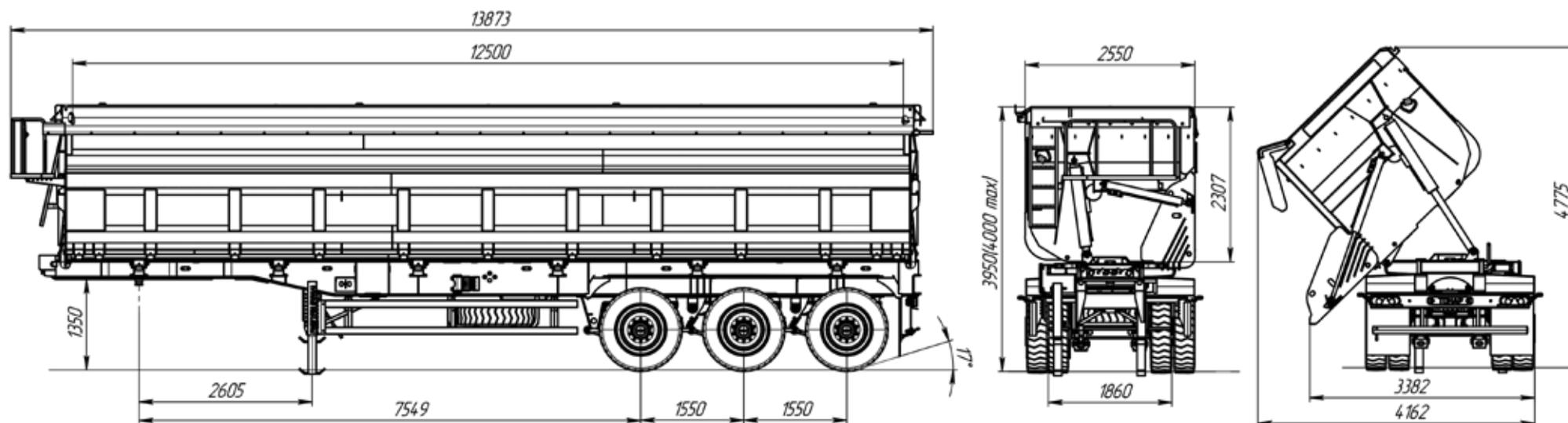
TOHAP SSH3-60

Полуприцеп с боковой разгрузкой

Тонар SSH3-60

Технические характеристики Тонар SSH3-60	
Грузоподъёмность полуприцепа, (кг)	65 500
Снаряжённая масса полуприцепа, (кг)	19 500
Полная (допустимая) масса, (кг)	85 000
Объём кузова, не менее (м³)	61
Высота ССУ (седла), мм	1 350 - 1 550
Нагрузка на ССУ, (кг)	25 000
Нагрузка на колёсную тележку, кг	60 000

Угол подъёма кузова	44°
Шины (размер)	325 / 95 R 24 (12.00 R24)
Колёса	8,5 x 24
Колея колёс, (мм)	1 860
Подвеска	3-х осная, балансирующая на упругих элементах, грузоподъёмностью 60 т
Максимальное давление в гидросистеме, bar	200
Тип гидравлической системы	двухконтурная



Самосвальные автопоезда,
полуприцепы и прицепы,
повышенной грузоподъемности
с боковой разгрузкой





Минимальный риск опрокидывания



Грузоподъёмность до 100 000 кг



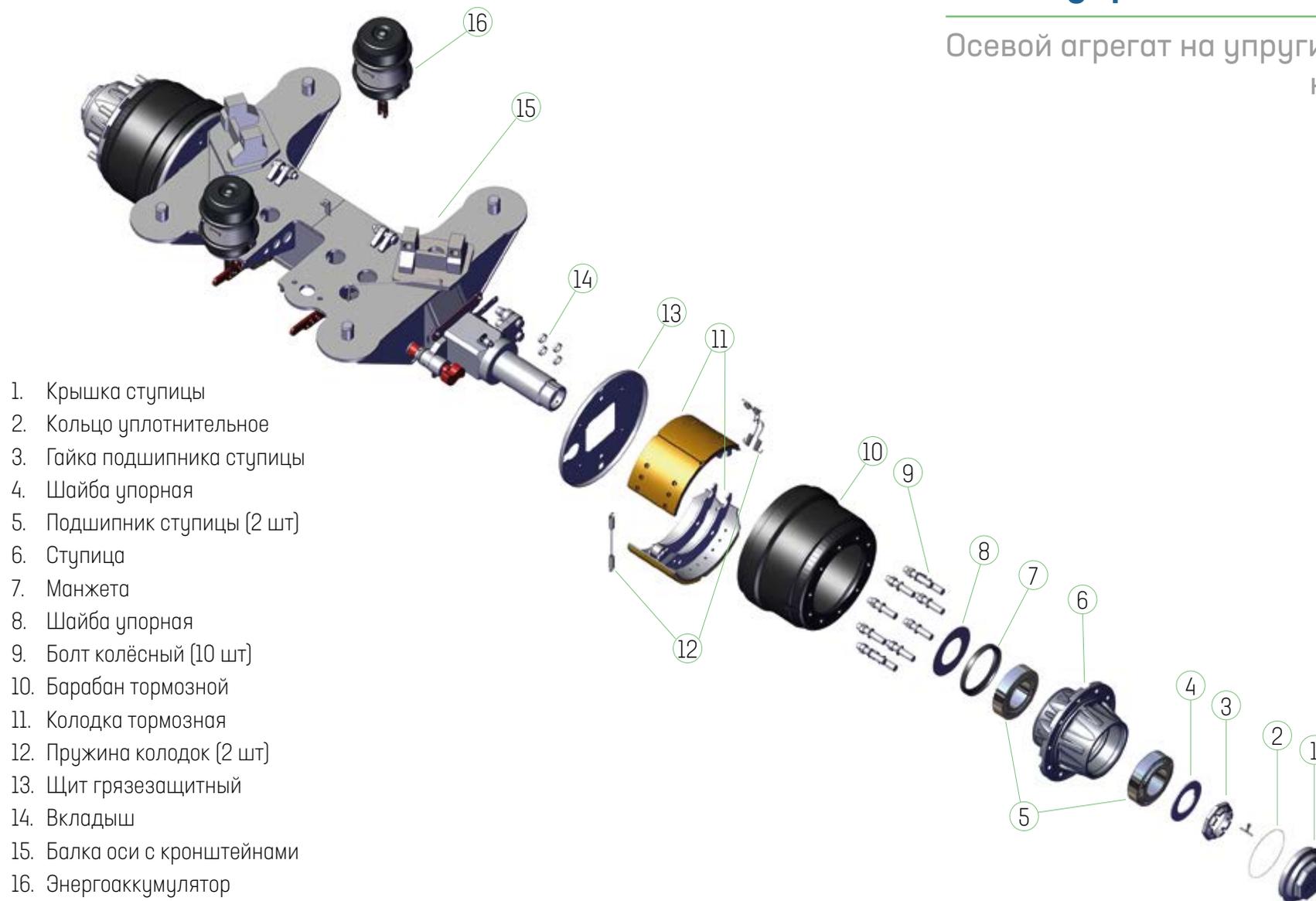
Нет необходимости подстраиваться под высоту и ровную поверхность места выгрузки



Система бортов, препятствующая попаданию груза на колёса

Ось-20880 на полуприцеп Тонар SSH6-53

Осевой агрегат на упругих элементах,
нагрузка 25 т



1. Крышка ступицы
2. Кольцо уплотнительное
3. Гайка подшипника ступицы
4. Шайба упорная
5. Подшипник ступицы (2 шт)
6. Ступица
7. Манжета
8. Шайба упорная
9. Болт колёсный (10 шт)
10. Барабан тормозной
11. Колодка тормозная
12. Пружина колодок (2 шт)
13. Щит грязезащитный
14. Вкладыш
15. Балка оси с кронштейнами
16. Энергоаккумулятор

Ось-90422 на полуприцеп Тонар SSH6-56

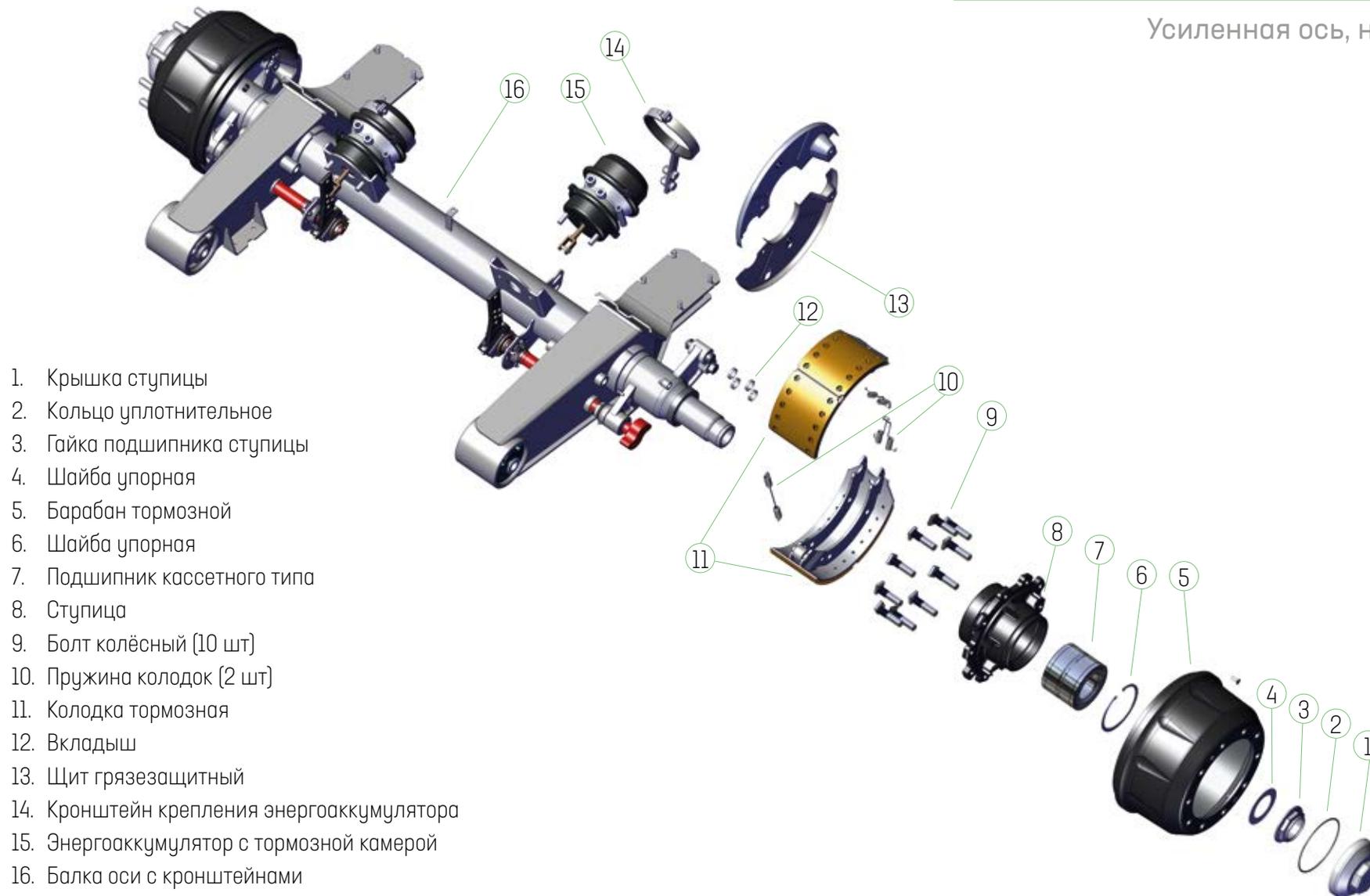
Осевой агрегат с двухлистовыми гнутыми рессорами, нагрузка 9 т

1. Крышка ступицы
2. Кольцо уплотнительное
3. Гайка подшипника ступицы
4. Шайба упорная
5. Барабан тормозной
6. Стопорное кольцо внутреннее
7. Подшипник кассетного типа
8. Ступица
9. Болт колёсный (10 шт)
10. Колодка тормозная
11. Вкладыш
12. Щит грязезащитный
13. Пластина
14. Энергоаккумулятор с тормозной камерой
15. Кронштейн крепления энергоаккумулятора
16. Накладка рессоры (2 шт)
17. Рессора
18. Балка оси
19. Стремянка
20. Пружина колодок (2 шт)



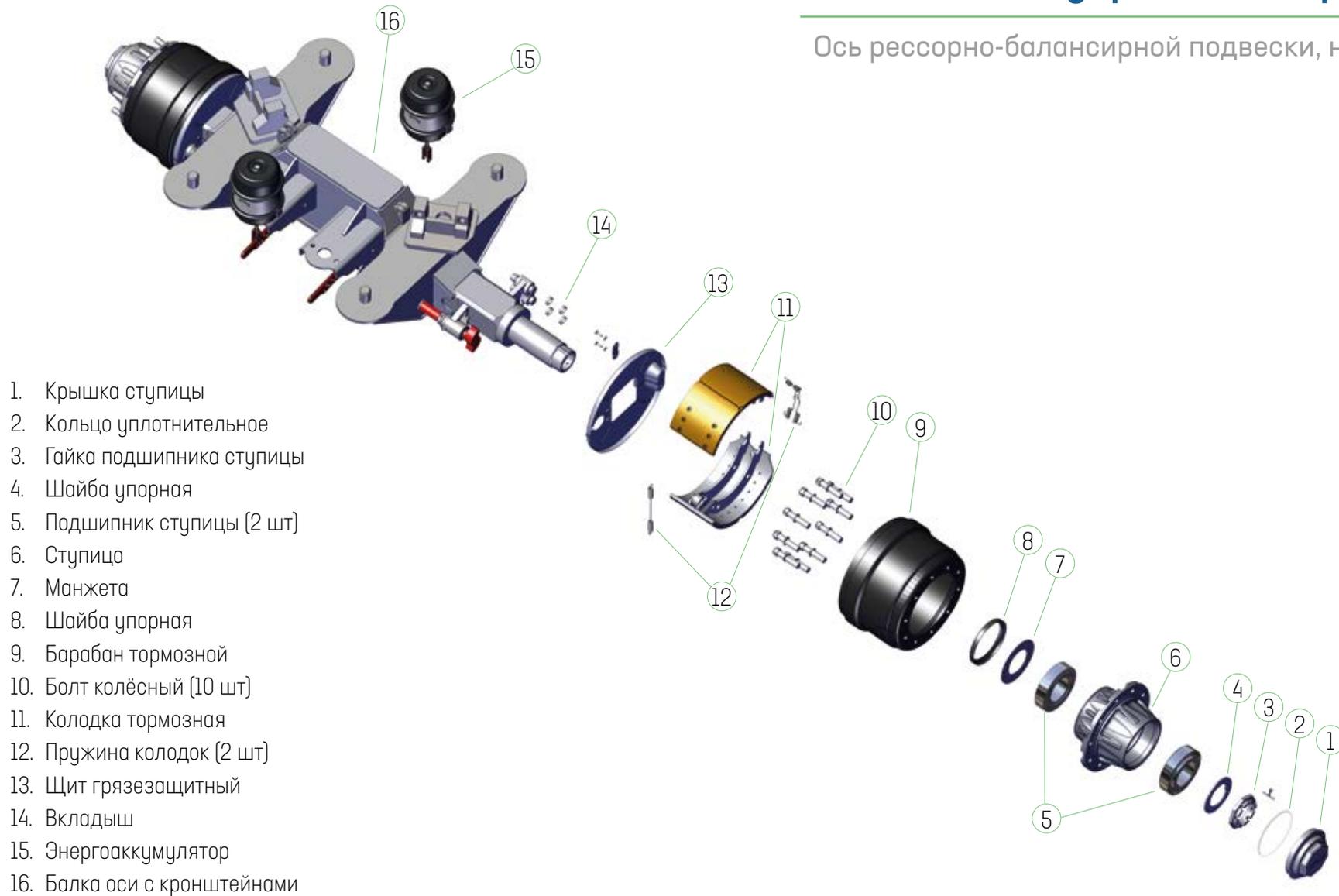
Ось-90424 на полуприцеп Тонар SSH4-40

Усиленная ось, нагрузка 9 т



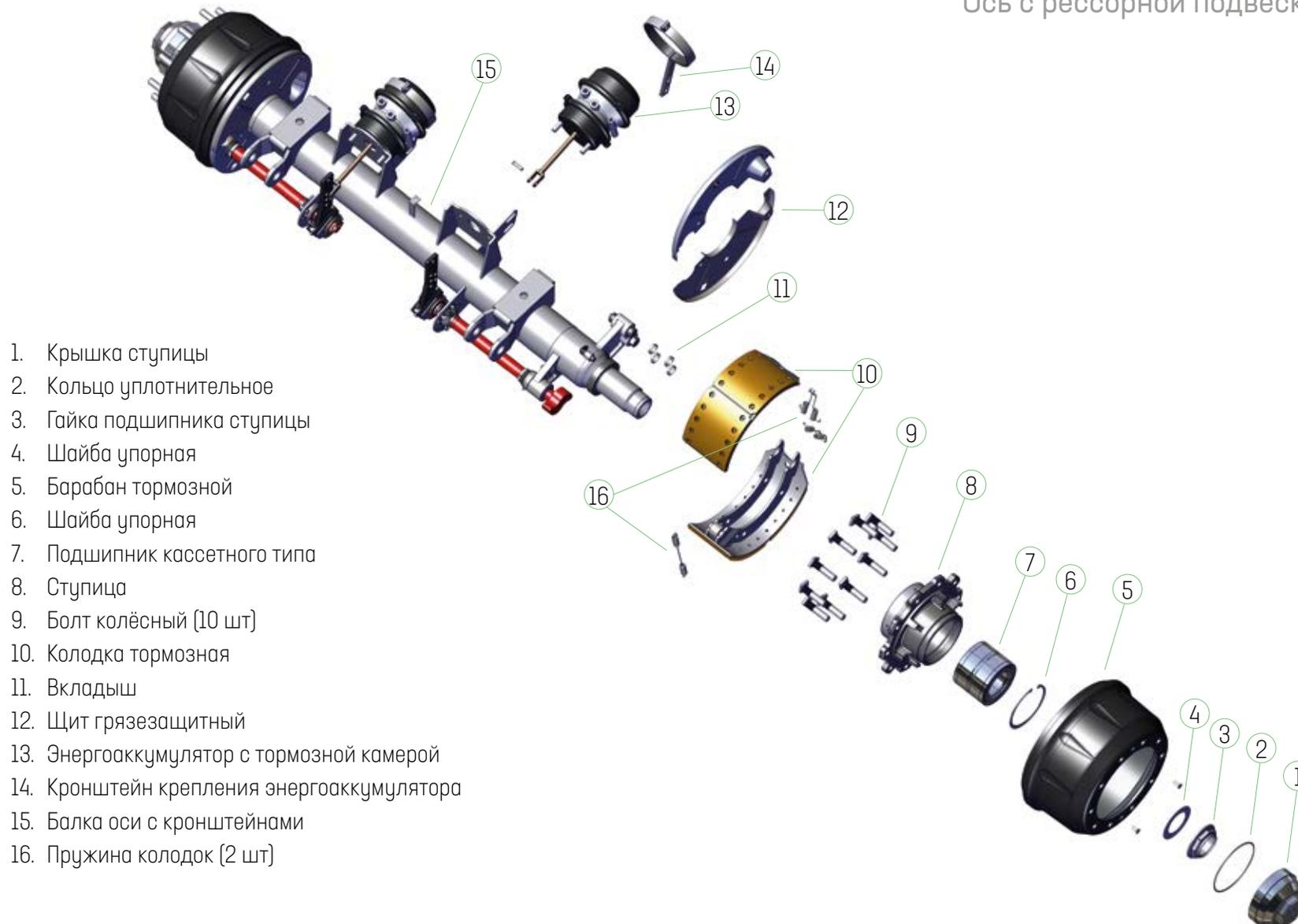
Ось-857951 на полуприцеп Тонар SSH4-30

Ось рессорно-балансирной подвески, нагрузка 20 т



Ось-1342 на полуприцеп Тонар SSH3-40

Ось с рессорной подвеской, нагрузка 13 т



1. Крышка ступицы
2. Кольцо уплотнительное
3. Гайка подшипника ступицы
4. Шайба упорная
5. Барабан тормозной
6. Шайба упорная
7. Подшипник кассетного типа
8. Ступица
9. Болт колёсный (10 шт)
10. Колодка тормозная
11. Вкладыш
12. Щит грязезащитный
13. Энергоаккумулятор с тормозной камерой
14. Кронштейн крепления энергоаккумулятора
15. Балка оси с кронштейнами
16. Пружина колодок (2 шт)

Характеристики гидрооборудования для использования на полуприцепах-самосвалах с боковой разгрузкой.

Производительность насоса: 80-90 л/мин

Максимальное давление: 200 бар

Быстроразъемные муфты (для потока 90 л/мин)

Масляный бак с минимальным объемом 160 литров, включающий:

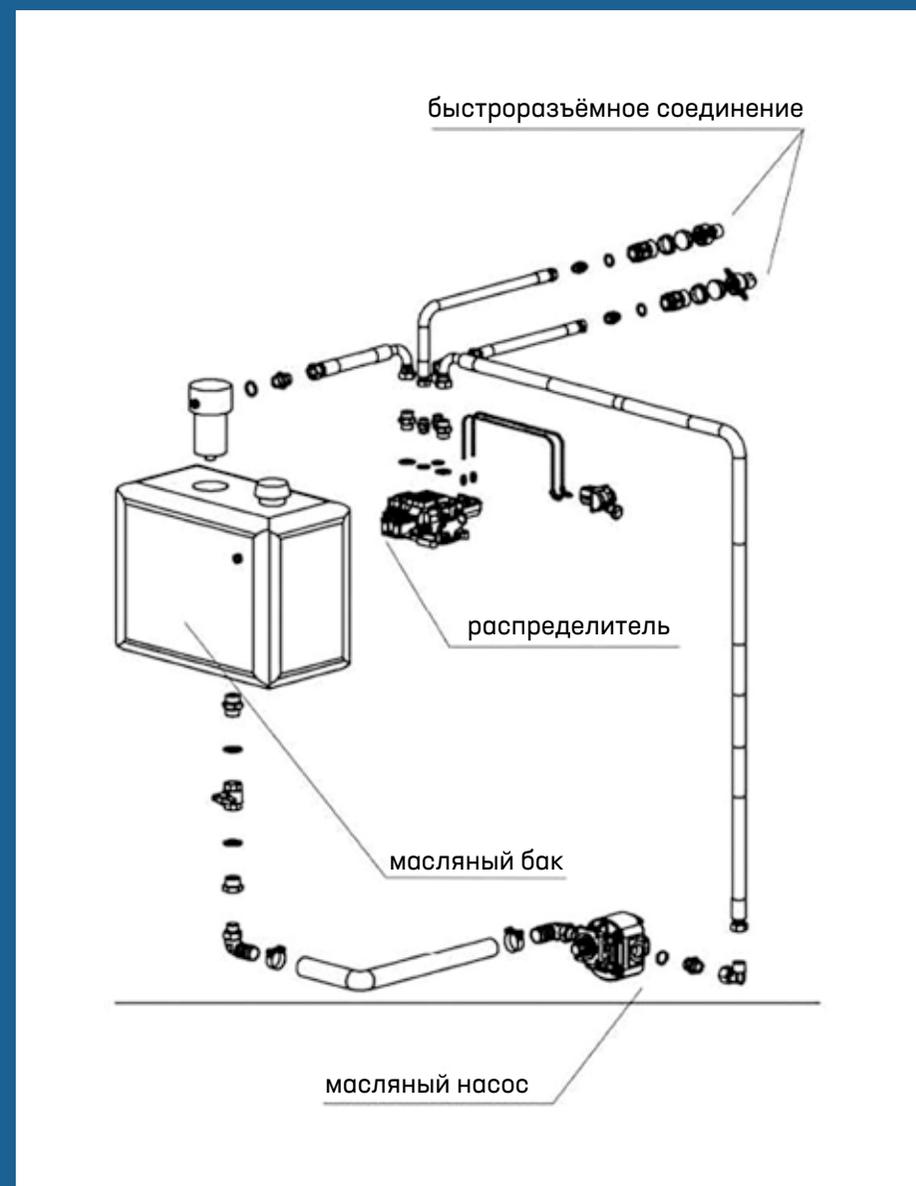
- фильтр обратного контура
- крышку бака
- стекло уровня масла
- кран слива
- горловину наполнения

Для нормальной работы гидрооборудования рекомендуется применять специальные масла для гидросистем, содержащие антивспенивающие, антиимпульсионные и антиизносные присадки.

Вязкость масла необходимо выбирать исходя из климатического района эксплуатации полуприцепа. Для очень холодного климата рекомендуемая вязкость масла должна составлять 22 сСт (сантистокса), для холодного - 46 сСт, для умеренного - 68 сСт, для жаркого - 100 сСт.

ВНИМАНИЕ!

Для надежной работы гидроцилиндра большое значение имеет правильный подбор аппаратов гидросистемы тягача (коробка отбора мощности, гидронасос, распределитель, предохранительный клапан и др.). Предприятие не несет ответственности за состояние и работоспособность гидроцилиндра при проведении работ по гидрофикации тягача сторонними организациями, не имеющих договора по проведению этих работ с ООО МЗ «Тонар».



ТОНАР

142631, Московская область, 83 км шоссе Москва-Нижний Новгород
(трасса М7), г. Орехово-Зуево, д. Ожерелки, д. 2А

Тел.: 8 800 700-32-49

Всё о полуприцепах самосвалах с боковой разгрузкой
расскажут наши эксперты:



* Вся представленная в каталоге информация носит информационный характер
и не является публичной офертой, определяемой положениями ст. 437 (2) ГК РФ.

Все указанные характеристики продукции носят информационный характер
и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.



Каталог самосвальной техники

tonar.info